

फैक्स/ FAX : 91-0522-2458500
91-0522-2450679
तार : रेलमानक, लखनऊ
Telegram : 'RAILMANAK',
Lucknow
टेलीफोन/ Tele : 2451200 (PBX)
2450115 (DID)



भारत सरकार - रेल मंत्रालय
अनुसंधान अभिकल्प और मानक संगठन
लखनऊ - 226 011
Government of India - Ministry of Railways
Research Designs & Standards Organisation
Lucknow - 226 011

AN ISO 9001
CERTIFIED
ORGANISATION

MC/LHB/Coach

Date: 31-12-2013

महाप्रबन्धक (इंजीनियरिंग)

1. मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुंबई- 400001
2. पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700001
3. उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाउस, नई दिल्ली - 110001
4. दक्षिण रेलवे, पार्क टाउन, चेन्नई - 600003
5. दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500071
6. दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डेन रीच, कोलकाता - 700043
7. पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 273012
8. पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे, मालीगॉव, गुवाहाटी - 781011
9. पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुंबई - 400020
10. पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844101
11. पूर्व तटीय रेलवे, बीडीए रेंटल कालोनी, रेलवे काम्पलेक्स, चन्द्रशेखरपुरा, भुवनेश्वर, उड़ीसा - 751016
12. उत्तर मध्य रेलवे, हास्टिंग रोड, इलाहाबाद - 211001
13. उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302006
14. दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580023
15. पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482001
16. दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, आर ई आफिस काम्पलेक्स, बिलासपुर - 495004

Sub: Amendment no. 02 to Final speed certificate for operation of BG Second Class Non AC EOG LHB variant Coaches (LS3) fitted on FIAT bogies with modified suspension at secondary stage upto maximum speed of 105 km/h with pay loads upto 18.5t maximum, on track maintained to other than C&M-I, Volume-I standard.

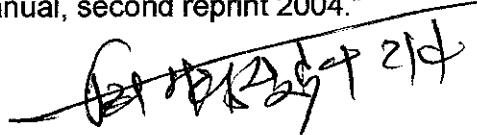
- Ref.: (i) This office speed certificate of even no. dated 16.01.2013 followed by amendment no.01, dated 12.03.2013.
(ii) Central Railway letter no.601.L.9.LHB dated 06.03.2013

With reference to Central Railway letter referred (ii) above, it has been decided to replace sub-para 2.1.3 under para 2.1 "Track" of speed certificate issued on 16.01.2013 and accordingly, speed certificate has been amended and sub-para 2.1.3 shall be read as under :

"Sub-Para 2.1.3

2.1.3 The maximum permissible speed on curves shall be decided on the basis of existing provision of Indian Railway Permanent Way Manual, second reprint 2004."

संलग्नक: Ref. (ii) above


(सी. मधुसूदन राव)
कार्यकारी निदेशक मानक/चालन शक्ति

