

फैक्स/TAX : 91 0522-2438500
91 0522-2450679
दूर : रेलमार्गक, लखनऊ
Telegram : 'RAJ.MANAK'
Lucknow
टेलीफोन/Tele : 245 1200 (PBX)
2450115 (DID)



भारत सरकार - रेल मंत्रालय
अनुसंधान अभिकल्प और मानक संगठन
लखनऊ - 226 011
Government of India - Ministry of Railways
Research Designs & Standards Organisation
Lucknow - 226 011

AN ISO 9001
CERTIFIED
ORGANISATION

MC/LHB/Coach (HS)

Date: 25-8-2014

महाप्रबन्धक (इंजीनियरिंग)

1. मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुम्बई - 400001
2. पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700001
3. उत्तर रेलवे, बडौदा हाउस, नई दिल्ली - 110001
4. दक्षिण रेलवे, पार्क टाउन, चेन्नई - 600003
5. दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500071
6. दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डन रीच, कोलकाता - 700043
7. पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 273012
8. पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे, गालीगॉद, गुवाहाटी - 781011
9. पश्चिम रेलवे, चर्वगेट, मुम्बई - 400020
10. पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844101
11. पूर्व तटीय रेलवे, बीडीए रेंटल कालोनी, रेलवे काम्पलेक्स, चन्द्रशेखरपुरा, भुवनेश्वर, उड़ीसा - 751016
12. उत्तर मध्य रेलवे, हारिंग रोड, इलाहाबाद - 211001
13. उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302006
14. दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580023
15. पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482001
16. दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, आर ई आफिस काम्पलेक्स, विलासपुर - 495004

Sub: Amendment no. 04 to Final speed certificate for operation of BG Second Class Non AC EOG LHB variant Coaches (LS3) fitted on FIAT bogies with modified suspension at secondary stage upto maximum speed of 130 kmph with pay loads upto 18.5t maximum, on track maintained to C&M-I, Volume-I standard.

Ref.: (i) This office speed certificate of even no. dated 16.01.2013 followed by amendment no. 01, dated 12.03.2013, amendment no.02, dated 31.12.2013 & amendment no.03, dated 19.7.2014
(ii) Carriage directorate note no. SV.FIAT dated 05.08.2014

With reference to Carriage directorate note referred (ii) above, it has been decided to modify the Para 2.6.3 of speed certificate issued on 16.01.2013. Accordingly, Para 2.6.3 of said speed certificate has been modified and shall be read as under :

"Para 2.6.3"

Zonal Railway may ensure that the load in this coach does not exceed its designed load i.e. 18.5t maximum. This may be assessed by measurement of Vertical Bump Stop clearance of the coach, minimum value of which is specified as 30 mm.

संलग्नक:

1. Carriage Directorate note no. SV.FIAT dated 05.08.2014

(सी. मधुसूदन राय)
कार्यकारी निदेशक/प्रबन्धक/चालन शक्ति

प्रतिलिपि:

1. राचिव (यांत्रिक/इलेक्ट्रिकल/इंजीनियरिंग-जी), रेलवे बोर्ड, रेल भवन, नई दिल्ली-110 001.
2. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, मण्डल रेल प्रबन्धक कार्यालय, पूर्वोत्तर रेलवे परिसर, अशोक मार्ग लखनऊ- 226001
3. महाप्रबन्धक (यांत्रिक/ इलेक्ट्रिकल /ओपरेटिंग/एस एण्ड टी)
 - i) मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुम्बई- 400 001.
 - ii) पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001.
 - iii) उत्तर रेलवे, बड़ोदा हाउस, नई दिल्ली - 110 001.
 - iv) दक्षिण रेलवे, पार्क टाउन, चेन्नई - 600 003.
 - v) दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500 071.
 - vi) दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डेन रीच, कोलकाता - 700 043.
 - vii) पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 273 012.
 - viii) पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे, मालीगँव, गुवाहाटी - 781 011.
 - ix) पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुम्बई - 400 020.
 - x) पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101.
 - xi) पूर्व तटीय रेलवे, बीडीए रेंटल कालोनी, रेलवे काम्पलेक्स, वन्दरशेखरपुरा, गुवनेश्वर, उड़ीसा-751 016.
 - xii) उत्तर मध्य रेलवे, हारिंग रोड, इलाहाबाद - 211 001.
 - xiii) उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 036.
 - xiv) दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023.
 - xv) पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001.
 - xvi) दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, आर ई आफिस काम्पलेक्स, विलासपुर - 495 004.
4. मैनेजिंग डायरेक्टर, कोंकण रेलवे कार्पोरेशन लिमिटेड, बेलापुर, नवी मुम्बई - 400 614.

संलग्नक:

1. Carriage Directorate note no. SV.FIAT dated 05.08.2014



(सी. मधुसूदन राव)
कार्यकारी निदेशक मन्त्रक/चालन शक्ति

Carriage Directorate
(VDG SECTION)

No. SV.FIAT

Dated-05.08.2014

Sub- Amendment in final speed certificate for operation of BG Second class Non AC EOG LHB variants Coaches (LS3) fitted on FIAT bogies with modified suspension at secondary

- Ref- (i) Discussion of the undersigned with EDSC
(ii) CRSE, Central Circle letter no. C-11 (173)/2014/485 dated 06.06.2014
(iii) Speed Certificate no. MC/LHB/Coach(IIS) dated 16.01.2013
(iv) Speed Certificate no. MC/LHB/Coach(ML) dated 16.01.2013

With reference to the above subject the speed certificates mentioned at ref. (iii) & ref. (iv) shall be modified as follows.

Clause 2.6.3 of speed certificate no. mentioned at ref. (iii) & ref. (iv) issued for operation of BG Second class Non AC EOG LHB variants Coaches (LS3) fitted on FIAT bogies with modified suspension at secondary stage may be read as "Zonal Railways may ensure that the load in this coach does not exceed its designed load ie. 18.5t max. This may be assessed by measurement of Vertical Bump Stop clearance of the coach, minimum value of which is specified as 30 mm".


(Mohd. Saad)
Jt. Director/VDG

Jt. Dir/CD