

फैक्स/ FAX : 91-0522-2458500
91-0522-2450679
तार : रेलमानक, लखनऊ
Telegram : 'RAILMANAK',
Lucknow
टेलीफोन/ Tele : 2451200 (PBX)
2450115 (DID)



भारत सरकार - रेल मंत्रालय
अनुसंधान अभिकल्प और मानक संगठन
लखनऊ - 226 011
Government of India - Ministry of Railways
Research Designs & Standards Organisation
Lucknow - 226 011

AN ISO 9001
CERTIFIED
ORGANISATION

MC/LHB/Coach (HS)

Date: 19-7-2014

महाप्रबन्धक (इंजीनियरिंग)

1. मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुम्बई- 400001
2. पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700001
3. उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाउस, नई दिल्ली - 110001
4. दक्षिण रेलवे, पार्क टाउन, चेन्नई - 600003
5. दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500071
6. दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डेन रीच, कोलकाता - 700043
7. पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 273012
8. पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे, मालीगाँव, गुवाहाटी - 781011
9. पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुम्बई - 400020
10. पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844101
11. पूर्व तटीय रेलवे, बीडीए रेंटल कालोनी, रेलवे काम्पलेक्स, चन्द्रशेखरपुरा, भुवनेश्वर, उड़ीसा - 751016
12. उत्तर मध्य रेलवे, हास्टिंग रोड, इलाहाबाद - 211001
13. उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302006
14. दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580023
15. पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482001
16. दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, आर ई आफिस काम्पलेक्स, बिलासपुर - 495004

Sub: Amendment no. 03 to Final speed certificate for operation of BG Second Class Non AC EOG LHB variant Coaches (LS3) fitted on FIAT bogies with modified suspension at secondary stage upto maximum speed 130 kmph with pay loads upto 18.5t maximum, on track maintained to C&M-I, Volume-I standard.

Ref.: (i) This office speed certificate of even no. dated 16.01.2013 followed by amendment no. 01, dated 12.03.2013 & amendment no.02, dated 31.12.2013.
(ii) RCF letter no. MD46101 dated 03.07.2014

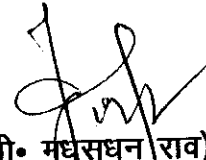
With reference to RCF letter referred (ii) above, it has been decided to modify the Para 1 & संलग्नक: 2 of speed certificate issued on 16.01.2013. Accordingly, duly mentioning correct layout drawing no. , Para 1 & संलग्नक: 2 of said speed certificate have been modified and shall be read as under :

"Para 1"

RCF has built Second Class Non AC EOG LHB variant Broad Gauge Coach (LS3) as per RCF's drawing no. LG-90012, fitted with stiffer suspension on Fiat Bogies with suspension to RCF's drawing no. LG-90019. Further, two under slung water tank of 685 liters capacity have been removed & luggage rack shifted upward by 440 mm. These coaches have been built to the state of art technology and provided with disc brakes & CBC.

संलग्नक:

2. RCF's drawing no. LG-90012


(सी. मधुसूदन राव)

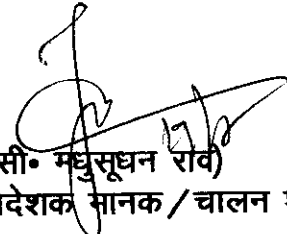
कार्यकारी निदेशक मानक / चालन शक्ति

प्रतिलिपि:

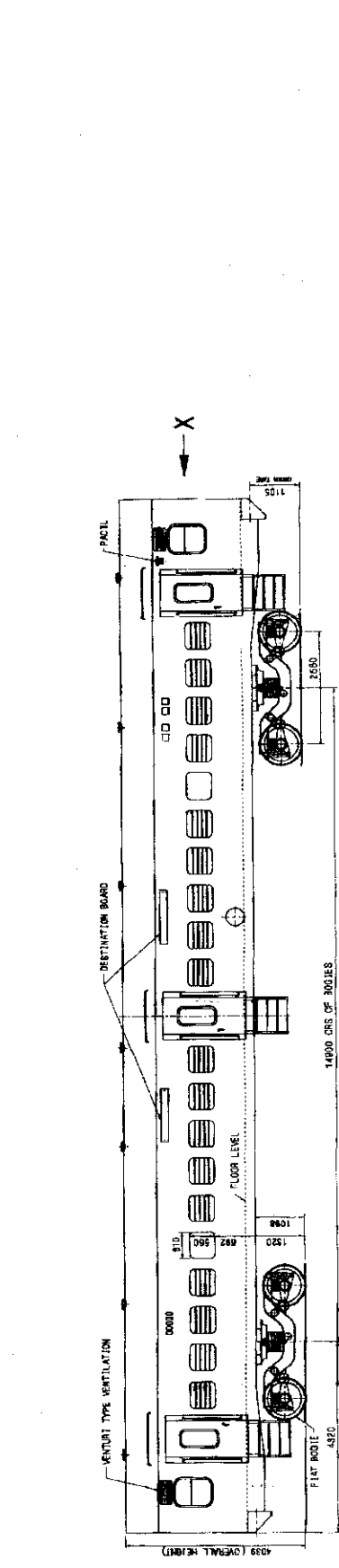
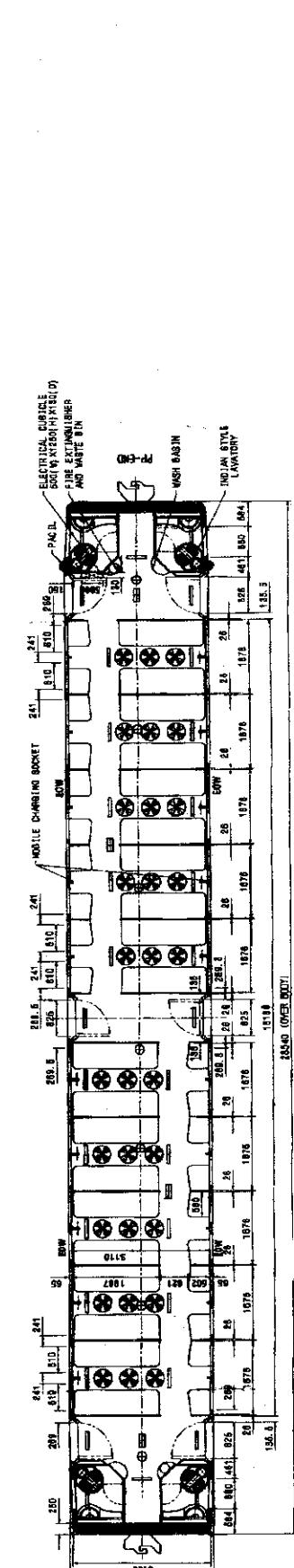
1. सचिव (यांत्रिक/इलेक्ट्रिकल/इंजीनियरिंग-जी), रेलवे बोर्ड, रेल भवन, नई दिल्ली-110 001.
2. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, मण्डल रेल प्रबन्धक कार्यालय, पूर्वोत्तर रेलवे परिसर, अशोक मार्ग लखनऊ-226001
3. महाप्रबन्धक (यांत्रिक/ इलेक्ट्रिकल /ओपरेटिंग/एस एण्ड टी)
 - i) मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुम्बई- 400 001.
 - ii) पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001.
 - iii) उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाउस, नई दिल्ली - 110 001.
 - iv) दक्षिण रेलवे, पार्क टाउन, चेन्नई - 600 003.
 - v) दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500 071.
 - vi) दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डन रीच, कोलकाता - 700 043.
 - vii) पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 273 012.
 - viii) पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे, मालीगँव, गुवाहाटी - 781 011.
 - ix) पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुम्बई - 400 020.
 - x) पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101.
 - xi) पूर्व तटीय रेलवे, बीडीए रेंटल कालोनी, रेलवे काम्पलेक्स, चन्द्रशेखरपुरा, भुवनेश्वर, उड़ीसा-751 016.
 - xii) उत्तर मध्य रेलवे, हास्टिंग रोड, इलाहाबाद - 211 001.
 - xiii) उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 006.
 - xiv) दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023.
 - xv) पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001.
 - xvi) दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, आर ई आफिस काम्पलेक्स, बिलासपुर - 495 004.
4. मैनेजिंग डायरेक्टर, कोंकण रेलवे कार्पोरेशन लिमिटेड, बेलापुर, नवी मुम्बई - 400 614.

संलग्नक:

2. RCF's drawing no. LG-90012


(सी. मधुसूदन राव)
कार्यकारी निदेशक मानक/चालन शक्ति

NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ACT.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ALT.																				
ACTV.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



NOTE:-

1. NO. OF PASSENGERS TO SIT 100
2. NO. OF DOOR ASIDE 03
3. NO. OF LAVATORIES 04
4. NO. OF EMERGENCY CREWABLE WINDOW 04
5. NO. OF EMERGENCY CHARGING SOCKET 02



WHS LAYOUT	NIL	ES 68 COACH 100 SEATERS	NIL	NIL	NIL	NIL
WHS PLAN	NIL	COACH LAYOUT	NIL	NIL	NIL	NIL
WHS AREA	24.000	SEATING CAPACITY & DIMENS CON	NIL	NIL	NIL	NIL
WHS PERMITS	24.000	FILE NO. L/G99012 (PRT 1/2)	NIL	NIL	NIL	NIL
WHS TRACK	3/2/20	LAYOUT OF GS COACH (EG) 100 SEATERS (LHB SHELL ON FIAT BOGIES)	NIL	NIL	NIL	NIL
WHS DATE	4/02/12	RAJ COMP FACTORY, PUNJAB	NIL	NIL	NIL	NIL

PL NO: NIL
ORIG NO: LG9012

DATE OF FIRST ISSUE: 25/01/2012
DATE OF ISSUE: 25/01/2012

RAIL COACH FACTORY, KAPURTHALA

OUR FAX NO.	01822-227733
TRANSMIT TO FAX NO.	0522-2450679
MESSAGE TO	Sh. Inderjit Singh, ED / Carriage, RDSO
MESSAGE FROM	Parmanand Singh, CDE /RCF
NO OF PAGES INCL. THIS PAGE	One
OUR REF. NO:	MD46101 Date:03.07.2014

Sub: Layout for LS1/LS2/LS3.
Ref: Letter no. MD31131 dated 27.06.2014.

During visit to RDSO on 30.06/01.07.2014, RDSO advised RCF to furnish the details of layout of LS1/LS2/LS3 coaches. RCF vide above reference has already advised RDSO regarding applicable layout for LS3 coaches (layout no. LG-90012). It is for information that coach layouts of LS1/LS2/LS3 coaches are same whereas suspension of these coaches are different as advised by RDSO.

(Signature)
03/07/2014
(Parmanand Singh)
Chief Design Engineer