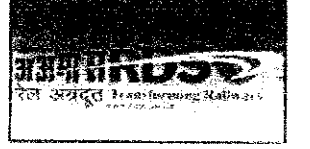




भारत सरकार रेल मंत्रालय
अनुसंधान, अभिकल्प और मानक संगठन
लखनऊ - 226 011
EPBX (0522) 2451200
Fax (0522) 2458500

Government of India-Ministry of Railways
Research Designs & Standards Organisation
Lucknow - 226 011
DID (0522) 2450115
DID (0522) 2465310



No. MC/LHB/COACH

Dated: 19 .07.2016

महाप्रबन्धक (इंजीनियरिंग)

1. मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुम्बई - 400 001.
2. पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001.
3. उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाउस, नई दिल्ली - 110 001.
4. दक्षिण रेलवे, पार्क टाउन, चेन्नई - 600 003.
5. दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500 071.
6. दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डेन रीच, कोलकाता - 700 043.
7. पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 273 012.
8. पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे, मालीगाँव, गुवाहाटी - 781 011.
9. पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुम्बई - 400 020.
10. पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101.
11. पूर्व तटीय रेलवे, बीडीए रेंटल कालोनी, रेलवे काम्पलेक्स, चन्द्रशेखरपुरा, भुवनेश्वर, उड़ीसा-751 016.
12. उत्तर मध्य रेलवे, हास्टिंग रोड, इलाहाबाद - 211 001.
13. उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 006.
14. दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023.
15. पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001.
16. दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, आर ई आफिस काम्पलेक्स, बिलासपुर - 495 004.

Sub: Amendment no.02 to Final speed certificate for operation of EOG Non AC Chair Car LHB variant coaches fitted with FIAT bogies upto maximum speed of 120 kmph on track maintained to C&M-I, Volume-I standard.

- Ref: i) This office speed certificate no. MC/LHB/COACH dated 31.03.2011 following amendment no. 01 dated 06.03.2013
ii) North Central railway letter no. Mech/751/Pt. XXIII/LHB dated 28.04.2016

Vide reference at (i) above, Final speed certificate for operation of EOG Non AC Chair Car LHB variant coaches fitted with FIAT bogies upto maximum speed of 120 kmph on track maintained to C&M-I, Volume-I, was issued on 31.03.2011. But, vide reference at (ii) above, North Central railway requested to issue the speed certificate for operation of Express trains with a rake comprising 22 numbers of AC/ Non AC (EOG) LHB variant coaches (Chair Cars & second class coaches) including two LHB Generator Vans upto a maximum speed of 130 kmph between Palwal (PWL)-Lalitpur (LAR) section of North Central Railway on track maintained to C&M-I, Vol.-I standard. CCRS/Lucknow, granted dispensation to detailed oscillation of Three Tier Sleeper coaches Non AC LHB variant coaches (LWSCN) and speed certificate for operation of Three Tier Sleeper coaches Non AC LHB variant coaches (LWSCN) up to maximum speed of 130 kmph on track maintained to C&M-I, Volume-I standard has been issued vide RDSO letter no. MC/LHB/COACH dated 14.10.2011. LHB AC EOG Chair car coaches i.e Executive AC Chair Car Coach (LWFCZAC) & Second AC Chair Car Coach (LWSCZAC), Three Tier Sleeper Non AC LHB variant coaches (LWSCN) & EOG Non AC Chair Car LHB variant coaches (LWSCZ) have the similar suspension characteristics & similar bogie. In view of above, it has been decided to issue an amendment in the speed certificate, duly changing the subject & Para 2. Accordingly, subject & Para 2 of speed

certificate no. MC/LHB/COACH dated 31.03.2011 to "Final speed certificate for operation of EOG Non AC Chair Car LHB variant coaches (LWSCZ)" have been amended & shall be read as under:


Subject:-

Final speed certificate for operation of EOG Non AC Chair Car LHB variant coaches (LWSCZ) fitted with FIAT bogies upto maximum speed of 130 kmph on track maintained to C&M-I, Volume-I standard.

Para 2

Based on the above, it is certified that EOG Non AC Chair Car LHB variant coach is fit for operation up to maximum speed of 130 kmph on track to C&M-I, Volume-I standard of Indian Railways subject to the conditions given below:

संलग्नक: कुछ नहीं



(सी. मधुसूदन राव)

कार्यकारी निदेशक मानक/चालन शक्ति

प्रतिलिपि:

1. सचिव (यांत्रिक/इलेक्ट्रिकल/इंजीनियरिंग-जी), रेलवे बोर्ड, रेल भवन, नई दिल्ली-110 001.
2. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, मण्डल रेल प्रबन्धक कार्यालय, पूर्वोत्तर रेलवे परिसर, अशोक मार्ग लखनऊ -226 001
3. महाप्रबन्धक (यांत्रिक, परिचालन, विद्युत, संकेत एवं दूरसंचार),
 - i) मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुम्बई - 400 001.
 - ii) पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001.
 - iii) उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाउस, नई दिल्ली - 110 001.
 - iv) दक्षिण रेलवे, पार्क टाउन, चेन्नई - 600 003.
 - v) दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500 071.
 - vi) दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डेन रीच, कोलकाता - 700 043.
 - vii) पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 273 012.
 - viii) पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे, मालीगौव, गुवाहाटी - 781 011.
 - ix) पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुम्बई - 400 020.
 - x) पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101.
 - xi) पूर्व तटीय रेलवे, बीडीए रेंटल कालोनी, रेलवे काम्पलेक्स, चन्द्रशेखरपुरा, भुवनेश्वर, उड़ीसा-751 016.
 - xii) उत्तर मध्य रेलवे, हास्टिंग रोड, इलाहाबाद - 211 001.
 - xiii) उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 006
 - xiv) दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023.
 - xv) पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001.
 - xvi) दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, आर ई आफिस काम्पलेक्स, बिलासपुर - 495 004.
4. मैनेजिंग डायरेक्टर, कोंकण रेलवे कार्पोरेशन लिमिटेड, बेलापुर, नवी मुम्बई - 400614

संलग्नक: कुछ नहीं


(सी. मधुसूदन राव)

कार्यकारी निदेशक मानक/चालन शक्ति