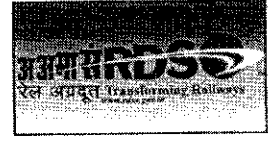




भारत सरकार - रेल मंत्रालय
अनुसंधान अभिकल्प और मानक संगठन
लखनऊ - 226 011
EPBX (0522) 2451200
Fax (0522) 2458500

Government of India-Ministry of Railways
Research Designs & Standards Organisation
Lucknow - 226 011
DID (0522) 2450115
DID (0522) 2465310



MC/OSC

Date: 03-04-2013

महाप्रबन्धक (इंजीनियरिंग)

1. मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुम्बई- 400 001.
2. पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001.
3. उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाउस, नई दिल्ली - 110 001.
4. दक्षिण रेलवे, पार्क टाउन, चेन्नई - 600 003.
5. दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500 071.
6. दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डेन रीच, कोलकाता - 700 043.
7. पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 273 012.
8. पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे, मालीगॉव, गुवाहाटी - 781 011.
9. पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुम्बई - 400 020.
10. पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101.
11. पूर्व तटीय रेलवे, बीडीए रेंटल कालोनी, रेलवे काम्पलेक्स, चन्द्रशेखरपुरा, भुवनेश्वर, उड़ीसा-751 016.
12. उत्तर मध्य रेलवे, हास्टिंग रोड, इलाहाबाद - 211 001.
13. उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 006.
14. दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023.
15. पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001.
16. दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, आर ई आफिस काम्पलेक्स, बिलासपुर - 495 004.

Sub: Amendment no. 01 to Final speed certificate for operation of EOG AC Oscillograph Car LHB variant Coach (LWOGCAR) on track maintained to C&M-I, Volume-I standard.

Ref.: (i) This office speed certificate of even no. dated 29.07.2010.
(ii) Railway Board letter no.2012/CEDO/SD/RS/09 dated 17.10.2012

With reference to Railway Board letter referred at (ii) above, it has been decided to replace para 3.6.2 of speed certificate issued on 29.07.2010 and accordingly para 3.6.2 of the speed certificate has been amended and shall be read as under :

“3.6.2 The BG EOG AC Data Acquisition and Analysis Car (EOG AC Oscillograph Car) LHB variant Coach infringes clauses 19(b) & 20(b) of Chapter IV(A) of IR Schedule of Dimensions (BG) Revised-2004. These infringements have been condoned by Railway Board vide letter no. 2012/CEDO/SD/RS/09 dated 17.10.2012.”

संलग्नक: Railway Board letter no.2012/CEDO/SD/RS/09 dated 17.10.2012

(राजीव विश्नोई)

वरिष्ठ कार्यकारी निदेशक मानक / चालन शक्ति

प्रतिलिपि:

1. सचिव (यांत्रिक/इलेक्ट्रिकल/इंजीनियरिंग-जी), रेलवे बोर्ड, रेल भवन, नई दिल्ली-110 001.
2. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, मण्डल रेल प्रबन्धक कार्यालय, पूर्वोत्तर रेलवे परिसर, अशोक मार्ग
लखनऊ-226 001
3. महाप्रबन्धक (यांत्रिक/ इलेक्ट्रिकल /ओपरेटिंग/एस एण्ड टी)
 - i) मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुम्बई- 400 001.
 - ii) पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001.
 - iii) उत्तर रेलवे, बडौदा हाउस, नई दिल्ली - 110 001.
 - iv) दक्षिण रेलवे, पार्क टाउन, चेन्नई - 600 003.
 - v) दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500 071.
 - vi) दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डेन रीच, कोलकाता - 700 043.
 - vii) पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 273 012.
 - viii) पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे, मालीगाँव, गुवाहाटी - 781 011.
 - ix) पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुम्बई - 400 020.
 - x) पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101.
 - xi) पूर्व तटीय रेलवे, बीडीए रेंटल कालोनी, रेलवे काम्पलेक्स, चन्द्रशेखरपुरा, भुवनेश्वर, उड़ीसा-751 016.
 - xii) उत्तर मध्य रेलवे, हास्टिंग रोड, इलाहाबाद - 211 001.
 - xiii) उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 006.
 - xiv) दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023.
 - xv) पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001.
 - xvi) दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, आर ई आफिस काम्पलेक्स, बिलासपुर - 495 004.
4. मैनेजिंग डायरेक्टर, कोंकण रेलवे कार्पोरेशन लिमिटेड, बेलापुर, नवी मुम्बई - 400 614.

संलग्नक: Railway Board letter no.2012/CEDO/SD/RS/09 dated 17.10.2012



(राजीव विश्नोई)

वरिष्ठ कार्यकारी निदेशक मानक/चालन शक्ति

5993

Recd. in R & D Dt. 19/10
Sent to DG Sect. D
B. to R. Secy Dir
Sent to Com. Secy Dir



भारत सरकार Government Of India
रेल मंत्रालय Ministry Of Railways
रेलवे बोर्ड Railway Board

DG	
ADG	
Sr. ED/ED	Cony
DATE	19/10

27

सं. 2012/CEDO/SB/RS/09

New Delhi, Dated 17.10.2012

The Director General,
RDSO, Manak Nagar,
Lucknow.

विषय : Condonation of infringement to IRSOD for EOG AC Data Acquisition and Analysis Car (EOG AC Oscillograph Car) LHB variant Coach.

संदर्भ : RDSO's office letter no. CT/DHS/3/Coaches, dated 16.12.11.

In reference to above, sanction of Ministry of Railways, Railway Board is hereby communicated for condonation of infringement to IRSOD 2004 for EOG AC Data Acquisition and Analysis Car (EOG AC Oscillograph Car) LHB variant Coach.

The design of above rolling stock infringes :

- (i) **Clause 19(b)** - Maximum length of body on roof for bogie vehicle by 2200 mm (i.e. 23540 mm instead of 21340 mm)
- (ii) **Clause 20(b)** - Maximum length over side buffers of bogie vehicles by 1700mm (i.e 24000 mm instead of 22300 mm)

of Chapter-IV(A) of Indian Railways Schedule of Dimensions (B.G.), Revised 2004 as per Annexure-I, drawings & other details accompanying the above referred letter.

(आलोक कुमार)

कार्यकारी निदेशक/सिविल इंजीनियरिंग/सा.रेलवे बोर्ड

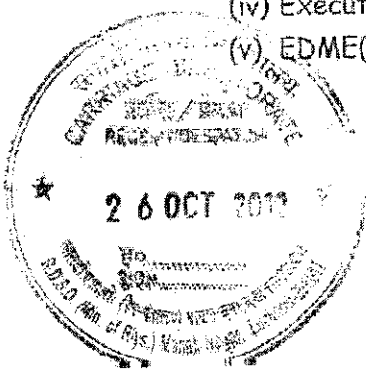
सं. 2012/CEDO/SD/RS/09

New Delhi, Dated 17.10.2012

Copy forwarded for information to :

- (i) The Chief Commissioner of Railway Safety, Compound of DRM/NER, Ashok Marg, Lucknow w.r.t. his endorsement no. Q.11027/07/2012-T.W., dated 17.09.2012.
- (ii) The General Manager, All Indian Railways
- (iii) The Commissioner of Railway Safety, All Circles
- (iv) Executive Director Track/I, RDSO, Lucknow
- (v) EDME(Chg.), Railway Board, New Delhi

(आलोक कुमार)
कृते सचिव, रेलवे बोर्ड



- 1. निदेशक/एच.डी.सी.
- 2. निदेशक/एच.डी.सी. (भारती)
- 3. निदेशक/एच.डी.सी. (एच.डी.सी.)
- 4. निदेशक/सा.रेलवे
- 5. निदेशक/सी.डी.सी.
- 6. निदेशक/सी.डी.सी.
- 7. निदेशक/सी.डी.सी.

29-10-12
30/10/12
Rg-h12