

फैक्स/ FAX : 91-0522-2458500
91-0522-2450679
सार : रेलमानक, लखनऊ
Telegram : 'RAILMANAK',
Lucknow
टेलीफोन/ Tele : 2451200 (PBX)
2450115 (DID)



भारत सरकार – रेल मंत्रालय
अनुसंधान अभिकल्प और मानक संगठन
लखनऊ – 226 011
Government of India – Ministry of Railways
Research Designs & Standards Organisation
Lucknow – 226 011

AN ISO 9001
CERTIFIED
ORGANISATION

MC/LHB/Coach (HS)

Date:12-12-2014

महाप्रबन्धक (इंजीनियरिंग)

1. मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुम्बई – 400001
2. पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता – 700001
3. उत्तर रेलवे, बडौदा हाउस, नई दिल्ली – 110001
4. दक्षिण रेलवे, पार्क टाउन, चेन्नई – 600003
5. दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद – 500071
6. दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डेन रीच, कोलकाता – 700043
7. पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर – 273012
8. पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे, मालीगॉव, गुवाहाटी – 781011
9. पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुम्बई – 400020
10. पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर – 844101
11. पूर्व तटीय रेलवे, बीडीए रेंटल कालोनी, रेलवे काम्पलेक्स, चन्द्रशेखरपुरा, भुवनेश्वर, उड़ीसा – 751016
12. उत्तर मध्य रेलवे, हारिस्टिंग रोड, इलाहाबाद – 211001
13. उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर – 302006
14. दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली – 580023
15. पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर – 482001
16. दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, आर ई आफिस काम्पलेक्स, बिलासपुर – 495004

Sub: Amendment no. 05 to Final speed certificate for operation of BG Second Class Non AC EOG LHB variant Coaches (LS3) fitted on FIAT bogies with modified suspension at secondary stage upto maximum speed of 130 kmph with pay loads upto 18.5t maximum, on track maintained to C&M-I, Volume-I standard.

Ref.: (i) This office speed certificate of even no. dated 16.01.2013 followed by amendment no. 01, dated 12.03.2013, amendment no.02, dated 31.12.2013, amendment no.03, dated 19.7.2014 & amendment no.04, dated 25.08.2014
(ii) West Central Railway letter no. WCR/M/C/02/702 dated 25.11.2014

With reference to WCR letter referred (ii) above, it has been decided to add Para 2.6.4 in speed certificate issued on 16.01.2013. Accordingly, Para 2.6.4 is added and shall be read as under:

“Para 2.6.4

The measurement of secondary vertical bump stop gap has been done during the oscillation trials and the results are contained in RDSO report no. MT-1226/F. As per the results obtained the minimum value of secondary vertical bump stop gap is 3.2 mm at a speed of 125 kmph at 0.50° to 1° curve and at maximum speed of 145 kmph it is observed as 13.2 mm on station yard and 13.4 mm on straight track with pay load of 18.5 T, which is safe for train operation.”

संलग्नक:

1. W.C.Railway letter no. WCR/M/C/02/702 dated 25.11.2014

(सी. मधुसूदन राव)
कार्यकारी निदेशक मानक / चालन शक्ति

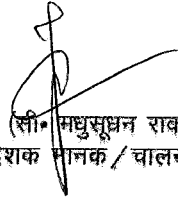
प्रतिलिपि:

1. सचिव (यांत्रिक/इलेक्ट्रिकल/इंजीनियरिंग-जी), रेलवे बोर्ड, रेल भवन, नई दिल्ली-110 001.
2. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, मण्डल रेल प्रबन्धक कार्यालय, पूर्वोत्तर रेलवे परिसर, अशोक मार्ग लखनऊ-226 001
3. महाप्रबन्धक (यांत्रिक/ इलेक्ट्रिकल /ओपरेटिंग/एस एण्ड टी)

- i) मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुम्बई- 400 001.
 - ii) पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001.
 - iii) उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाउस, नई दिल्ली - 110 001.
 - iv) दक्षिण रेलवे, पार्क टाउन, चेन्नई - 600 003.
 - v) दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500 071.
 - vi) दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डन रीच, कोलकाता - 700 043.
 - vii) पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 273 012.
 - viii) पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे, मालीगाँव, गुवाहाटी - 781 011.
 - ix) पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुम्बई - 400 020.
 - x) पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101.
 - xi) पूर्व तटीय रेलवे, बीडीए रेंटल कालोनी, रेलवे काम्पलेक्स, चन्द्रशेखरपुरा, मुवनेश्वर, उड़ीसा-751 016.
 - xii) उत्तर मध्य रेलवे, हारस्टिंग रोड, इलाहाबाद - 211 001.
 - xiii) उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 006.
 - xiv) दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023.
 - xv) पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001.
 - xvi) दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, आर ई आफिस काम्पलेक्स, बिलासपुर - 495 004.
4. मैनेजिंग डायरेक्टर, कोंकण रेलवे कार्पोरेशन लिमिटेड, बेलापुर, नवी मुम्बई - 400 614.

संलग्नक:

1. W. C. Railway letter no. WCR/M/C/02/702 dated 25.11.2014


(सी. मधुसूदन राव)
कार्यकारी निदेशक मानक/चालन शक्ति