



भारत सरकार - रेल मंत्रालय  
अनुसंधान अभिकल्प और मानक संगठन  
लखनऊ - 226 011  
EPBX (0522) 2451200  
Fax (0522) 2458500

Government of India-Ministry of Railways  
Research Designs & Standards Organisation  
Lucknow - 226 011  
DID (0522) 2450115  
DID (0522) 2465310



सं० : टीएम/एचएम/टीएमएम/सीएस

दिनांक : 10.05.2013

### मुख्य रेलपथ अभियन्ता एवं

मध्य रेलवे, सीएसटी, मुम्बई-400 001  
पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता-700 001  
पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर-844 101  
पूर्व तट रेलवे, रेल विहार, चन्द्रशेखरपुर,  
भुवनेश्वर-751023  
उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाउस, नयी दिल्ली-110 001  
उत्तर मध्य रेलवे, महा प्रबन्धक कार्यालय,  
सुबेदारगंज, इलाहाबाद-211033  
उत्तरपूर्व रेलवे, गोरखपुर 273012  
उत्तर पूर्व सीमान्त रेलवे, मालीगांव,  
गुवाहाटी-781 011  
उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर-302 001  
दक्षिण रेलवे, पार्क टाउन, चेन्नई-600 003  
दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम,  
सिकन्दराबाद-500 071  
दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डन रीच, कोलकाता-700 043  
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर-495 004  
दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुवली-580 023  
पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुम्बई-400 020  
पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर-482 001  
TM/HM/TMM/CS

### Chief Engineer (Track Machines)

C R, CST Mumbai - 400 001.  
E R, Fairlie Place, Kolkata-700 001.  
E C R, Hazipur-844 101  
East Coast Rly, Rail Vihar Chandrashekhar Pur  
Bhubaneshwar-751023  
N R, Baroda House, New Delhi-110 001.  
NCR, GM office Subedarganj Allahabad-211  
033  
N E R, Gorakhpur-273 012.  
N F R, Maligaon, Guwahati -781 011.  
N W R, Jaipur-302 001.  
S R, Park Town, Chennai -600 003.  
SCR, Rail Nilayam, Secunderabad-500 071.  
S E R, Garden Reach, Kolkata-700 043.  
South East Central Rly, Bilaspur-495 004  
SWR, Hubli-580 023  
W R, Churchgate Mumbai-400 020  
WCR, Jabalpur-482 001

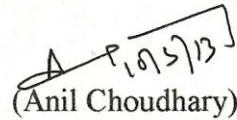
Dated: 10.05.2013

Sub: Providing Air dryer on all Track Machines.

The pneumatic circuit of some of the earlier track machines working on Indian railways is not provided with air dryer. In the absence of the air dryer, failure of pneumatic components, malfunctioning, corrosion and sticking of valves are being observed frequently.

In view of above problem, it is hereby advised that all such machine may invariably be provided with twin tower air dryers during IOH and POH of the machines. Maintenance and changing of cartridge shall be done as advised by OEM/ manufactures.


DA-Nil

  
(Anil Choudhary)

(अनिल चौधरी)

निदेशक / टीएम-3 Director/TM-III  
for Director General/TM

Copy to: Director/Track(MC), Railway Board, Rail Bhawan,  
New delhi-110 01- for information.

  
(Anil Choudhary)

(अनिल चौधरी)

निदेशक / टीएम-3 Director/TM-III  
for Director General/TM