

## चालू परियोजनाएँ

क्र. सं.	आरएंडडी परियोजना का शीर्षक एवं क्षेत्र	लागत (हजारों में)	वर्तमान स्थिति	अभ्युक्तियाँ
1.	बर्थिंग कम्प्लैक्स में आर.डी.एस.ओ. कोचों के लिए बैट्री चार्जिंग की सुविधा	945	चार्जिंग लगा दिया गया तथा चालू कर दिया गया।	आर.डी.एस.ओ. के बर्थिंग कम्प्लैक्स में बैट्री चार्जिंग की सुविधा हेतु।
2.	प्रतिबल परीक्षण के लिए हाइड्रोलिक जैक सिस्टम की खरीद	6500	खरीद प्रक्रिया के अन्तर्गत।	इस सिस्टम से निर्माता के प्रीमाइसेस पर कोचों तथा वैन का संकुचन टेस्टिंग करने में सुविधा होगी।
3.	डी वी टेस्ट रिंग का मोर्डनाइजेशन	900	खरीद प्रक्रिया के अन्तर्गत।	ह्यूमेन इंटरफेस के बिना डी वी के आडोमेटिक एनड्यूरेंस टेस्ट करने की सुविधा।
4.	तीन टन क्षमता की जिब क्रेन की खरीद	665	जिब क्रेन लगा दी गयी है तथा चालू करने की प्रक्रिया के अन्तर्गत।	कैलीब्रेशन टेस्ट रिंग पर मेजरिंग व्हील को चढ़ाने तथा उतारने में सुविधा होगी।
5.	टेस्टिंग निदेशालय के सेंट्रल वर्कशाप में सिविल इंजीरिंग कार्य तथा सेंट्रल वर्कशाप, एफटीएल, बीडीएल तथा एबीएल में इण्डस्ट्रियल फ्लोरिंग का कार्य।	4364	स्पेसिफिकेशन रिविजन प्रक्रिया के अन्तर्गत।	वर्क प्लेस पर डस्ट फ्री इनवायरनमेन्ट रहेगा तथा लैबों की जनरल रख-रखाव में सुधार होगा।
6.	प्रतिबल परीक्षण टेस्ट के लिए पी सी बेस्ड डी ए क्यू सिस्टम	7292	खरीद प्रक्रिया के अन्तर्गत।	फिल्ड यूनिट द्वारा टेस्टिंग के दौरान विभिन्न-विभिन्न टेस्टों के करते समय प्रतिबल की ऑन लाइन रिकार्डिंग की जा सकती है।
7.	ओवरएज्ड डी जी सेट का रिप्लेसमेंट	1890	खरीद प्रक्रिया के अन्तर्गत।	ऑसलोग्राफ कार में लगे डी जी सेट की दक्षता में सुधार होगा।
8.	फिल्ड ट्रायल के लिए रिमोट, अनमेन्ड डाटा लॉगिंग सुविधा की खरीद	9475	खरीद प्रक्रिया के अन्तर्गत।	फिल्ड ट्रायल करते समय ऑसलोग्राफ कार से ही पूरे टेस्ट ट्रेन के डाटा रिकार्डिंग को खत्म तथा शुरू किया जा सकता है।

## हाल ही में पूर्ण की गई परियोजनाएँ

क्र. सं.	परियोजना	लागत (हजारों में)	वर्तमान स्थिति	अभ्युक्तियाँ
1.	एयर ब्रेक लैब की डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व परीक्षण रिंग।	1366	जुलाई 2008 में पूर्ण	डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व हेतु कंप्यूटरीकृत पूर्ण स्वचालित परीक्षण रिंग, इस परीक्षण रिंग से आरडीएसओ परीक्षण विशिष्ट में दिए गए आयामों के अनुसार कार्य हो रहा है।
2.	थर्मोवेव कैमरा की खरीद।	2182	समग्री प्राप्त हो गई है तथा जुलाई 2008 में चालू हो गया है।	सीबीबी एवं पहियों के डायनमोमीटर परीक्षण के दौरान पहिए की डायनमिक थर्मल इमेजिंग संभव हो सकी है।
3.	पीसी आधारित डीएक्यू सिस्टम की खरीद।	3018	समग्री प्राप्त हो गई है एवं अगस्त 2009 में चालू हो गई है।	इस प्रणाली में फील्ड यूनिट की डीएक्यू प्रणाली की पुरानी अप्रचलित डिजाइन को प्रतिस्थापित किया गया है तथा इससे डॉटा विश्लेषण समय में कमी आई है।
4.	स्मोक डेंसिटी गैस फोटोमेट्रिक प्रणाली की खरीद।	1143	समग्री प्राप्त कर मार्च 2009 में चालू कर दी गई है।	यह उपस्कर डायनमोमीटर परीक्षण के दौरान धुएं का पता लगाने में सहायता करता है। यह रोलिंग स्टॉक हेतु धुआंरहित सीबीबी के विकास में सहायक है।
5.	आरडीएसओ के एयर ब्रेक लैब में इलेक्ट्रो न्येमूटिक ब्रेकन प्रणाली हेतु टेस्ट रिंग की खरीद।	27,500	टेस्ट रिंग दि0 29.09. 2010 को चालू कर दी गई है।	कोचों की ईपी सहायता प्राप्त ब्रेकन प्रणाली के विभिन्न आयामों के परीक्षण हेतु इस सुविधा का उपयोग किया जाता है।
6.	आरडीएसओ के एयर ब्रेक लैब में परीक्षण सुविधाएँ बढ़ाना:- 1. एयर ड्रायर्स हेतु टेस्टरिंग। 2. सतर्कता नियंत्रण युक्ति हेतु टेस्ट रिंग। 3. लोको/ईएमयू/मेमू हेतु एयर कंप्रेसर की टेस्ट रिंग।	7672	1.टेस्ट रिंग मार्च 2012में चालू हो गई है। 2. रिंग चालू हो गई है।	कंप्रेसर/एक्स प्रेशर के एयर ड्रायर, सतर्कता नियंत्रण युक्ति के निष्पादन आयाम एयर ब्रेक लैब में उनके डिजाइन आयामों के अनुसार

			3.टेस्ट रिंग दिनांक 30.09.2010 को चालू हो गई है।	परीक्षण किए जाएंगे।
7	500 टन यूनीवर्सल स्प्रिंग/संरचना श्रांति परीक्षण प्रणाली की खरीद।	20,7,400	उपस्कर दि० 19.11.2010 को चालू कर दिया गया है।	हाई एक्सल लोड वैंगनों की बोगी एवं बोल्स्टर का त्वरित श्रांति परीक्षण ए ए आर विशिष्ट के अनुसार किया जाएगा।
8	1000 मी० डायामेटर के मेजरिंग व्हील की खरीद	39,900	सामग्री प्राप्त कर ली गई है तथा उपस्कर मार्च 2012 में चालू कर दिया गया।	रेल-व्हील इंटरएक्शन प्वाइंट पर आयामों की सही एवं विश्वसनीय माप, जिससे बेहतर संरक्षण का बेहतर आंकलन तथा रेल व्हील लेवेल इंटर-एक्शन बलों का वास्तविक आंकलन।
9	टेस्टिंग निदेशालय के फ़िल्ड यूनिट्स के लिए टेस्टिंग इन्फ़्रास्ट्रक्चर का मोडर्नाइजेशन 1. इन्टीग्रेटेड साउण्ड एक्वीजीशन हाडवेयर सहित कम्पैक्ट लाइट वेट डीएक्यू सिस्टम 2. 32 चैनल मोड्यूलर मिनी टेलीमिटर सिस्टम 3. एसएस एनालीटिक सर्वर 4. गायरोस्कोप तथा डीएक्यू सिस्टम	52400 18200 2986 7250	प्रोजेक्ट मार्च 2013 में पूरा हो गया है।	लाईट वेट स्टेट आफ दी आर्ट ईक्यूपमेंट फ़िल्ड ट्रायल के इस्तेमाल किया जा रहा है। अन्य पैरामीटर के साथ ट्रैक पर करवेचर को भी मापा तथा रिकार्ड किया जा सकता।
10	लेसर बेस्ड डिस्प्लेसमेंट सिस्टम की खरीद	2327	ईक्यूपमेंट मार्च 2013 में चालू कर दिया गया है।	फटिंग लैब में बिना किसी ह्यूमेन इंटरफेस के स्पेसिमें के लोड डिफ्लेक्शन तथा फटिंग टेस्टिंग के दौरान कानटेक्टलेंस डिफ्लेक्शन का मापन शुरू कर दिया गया है।