



No.MC/RLC/D

Date: 15.11.2016

महाप्रबन्धक (इंजीनियरिंग),

1. मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुम्बई - 400 001
2. पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001
3. उत्तर रेलवे, बडौदा हाऊस, नई दिल्ली - 110 001
4. पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 27 3001
5. पूर्वोत्तर फ्रन्टियर रेलवे, मालीगँव गुवाहाटी- 781 011
6. दक्षिण रेलवे, एनेक्सी, पार्क टारुन, चेन्नई - 600 003
7. दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500 071
8. दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डन रीच, कोलकाता - 700 043
9. पश्चिम रेलवे, चर्च गेट, मुम्बई - 400 020
10. उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद - 211 001
11. उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 006
12. पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101
13. पूर्व कोस्ट रेलवे, रेलवे कॉम्पलेक्स, भुवनेश्वर - 751 023
14. दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023
15. पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001
16. दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर - 495 004
17. मैनेजिंग डायरेक्टर, कोंकण रेलवे कार्पोरेशन लिमिटेड, बेलापुर, नवी मुम्बई - 400 614

Sub: Amendment no.3 to final speed certificate for operation of BG1600 hp HHP Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) fitted with pneumatic suspension at the secondary stage manufactured by ICF/Chennai, up to a maximum speed of 95 km/h on track maintained to other than C & M-I, Vol.-I standard.

Ref. (i) Speed Certificate No.MC/RLC/D dated 07.04.2015 and Amendment no.1 dated 10.02.2016. and amendment no.2 dated 03.08.2016.
(ii) Southern Railway letter no.TP42/1/BG/1600HP DEMU dated 28.06.2016.

Southern Railway vide letter at ref.-ii above has requested to issue an amendment in the final speed certificate for operation of BG1600 hp HHP Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) fitted with pneumatic suspension at the secondary stage manufactured by ICF/Chennai duly indicating the speed on 52kg (72 UTS) rail. The proposal has been examined and it has been decided to amend the para 2.1.1 and 2.1.2 under track of the said speed certificate. Old para 2.1.1 restricting speed up to 52kg (72 UTS) rail is withdrawn and para 2.1.2 has been modified and accordingly old 2.1.1 & 2.1.2 has been combined as 2.1.1 and to be read as under and rest of clauses under 2.1 track i.e.2.1.3 to 2.1.6 are renumbered as 2.1.2 to 2.1.5.

2.1.1 "The track shall be to a minimum standard of 52 kg (72 UTS) rail on sleeper with M+7 density and minimum depth of ballast cushion below sleeper of 250mm which may consist of at least 100mm clean and rest in caked up condition on compact and stable formation"

(सी. मधुसूदन राव)

कार्यकारी निदेशक मानक /चालन शक्ति

प्रतिलिपि:

1. सचिव (यांत्रिक/इंजीनियरिंग (जी.)), रेलवे बोर्ड, रेल भवन, नई दिल्ली - 110 001
2. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, अशोक मार्ग, लखनऊ-226 001
3. महाप्रबन्धक (यांत्रिक/संचालन/संकेत एवं दूरसंचार)
 - i) मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुम्बई - 400 001
 - ii) पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001
 - iii) उत्तर रेलवे, बडौदा हाऊस, नई दिल्ली - 110 001
 - iv) पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 27 3001
 - v) पूर्वोत्तर फ्रन्टियर रेलवे, मालीगाँव गुवाहाटी- 781 011
 - vi) दक्षिण रेलवे, एनेक्सी, पार्क टाऊन, चेन्नई - 600 003
 - vii) दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500 071
 - viii) दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डन रीच, कोलकाता - 700 043
 - ix) पश्चिम रेलवे, चर्च गेट, मुम्बई - 400 020
 - x) उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद - 211 001
 - xi) उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 006
 - xii) पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101
 - xiii) पूर्व कोस्ट रेलवे, रेलवे कॉम्प्लेक्स, भुवनेश्वर - 751 023
 - xiv) दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023
 - xv) पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001
 - xvi) दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर - 495 004
4. मुख्य यांत्रिक अभियंता, सवारी डिब्बा कारखाना, पैरम्बूर, चेन्नई-600 038.

संलग्नक:- कुछ नहीं।

(सी. मधुसूदन राव)

कार्यकारी निदेशक मानक /चालन शक्ति