



भारत सरकार - रेल मंत्रालय  
अनुसंधान अभिकल्प और मानक संगठन  
लखनऊ - 226 011  
EPBX (0522) 2451200  
Fax (0522) 2465710

Government of India-Ministry of Railways  
Research Designs & Standards Organisation  
Lucknow - 226 011  
DID (0522) 2450115  
DID (0522) 2465310



**No. SV.AS.ML**

**Dated: 29.04.2020**

**महा प्रबन्धक (इंजीनियरिंग)**

1. मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुम्बई- 400001.
2. पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700001.
3. उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाउस, नई दिल्ली - 110001.
4. दक्षिण रेलवे, पार्क टाउन, चेन्नई - 600003.
5. दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500071.
6. दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डेन रीच, कोलकाता - 700043.
7. पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 273001.
8. पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे, मालीगॉव, गुवाहाटी - 781011.
9. पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुम्बई - 400020.
10. पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844101.
11. पूर्व तटीय रेलवे, बीडीए रेंटल कालोनी, रेलवे काम्पलेक्स, भुवनेश्वर, उड़ीसा - 751017.
12. उत्तर मध्य रेलवे, हास्टिंग रोड, प्रयागराज - 211001.
13. उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302006.
14. दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580023.
15. पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482001.
16. दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, आर ई आफिस काम्पलेक्स, बिलासपुर - 495004.

**Sub: Amendment No.1 to Final speed Certificate for operation of LHB coaches fitted with pneumatic suspension at the secondary stage on FIAT bogies on track maintained to standard laid down in C&M-I Vol.-I.**

- Ref.: i) Speed Certificate no. SV.AS.ML Dated: 29.10.2009.**  
**ii) PCME/NR/Baroda House-NDLS's-L.N. 802-M/6/16/Air Spring/MC-1 dated 14.01.2020.**  
**iii) Track Design Dte's note no. CT/DTH/3/Coaches dated 31.01.2020**

Vide letter under reference (i), Final Speed Certificate no. SV.AS.ML Dated 29.10.2009 was issued for operation of LHB AC coaches fitted with pneumatic suspension at the secondary stage on FIAT bogies upto maximum permissible speed of 160 kmph on track maintained to standard laid down in C&M-I Vol.-I. Vide letter under reference (ii), Northern Railway has requested for issuance of amendment to speed certificate, incorporating track standard for speed below 160kmph. Accordingly, as per advice received under reference (iii) above from Track Dte of RDSO, subject final speed certificate has been reviewed.

Hence "Subject" & "para 2.1.1" of earlier speed certificate under reference (i) are amended and para 2.1.12 under Track & 2.6.3 under General are added. Accordingly subject, para 2.1.1, 2.1.12 & 2.6.3 shall be read as under:

"Sub: Final speed Certificate for operation of LHB coaches fitted with pneumatic suspension at the secondary stage on FIAT bogies upto maximum permissible speed of 160kmph on track maintained as per standard specified under Para 607 of IRPWM, Third reprint 2019.

2.1.1 For speed more than 105kmph and upto 130kmph

"The track shall be to a minimum standard of 52 kg (90UTS) rail laid on PSC sleeper with 1540 No/Km on 250 mm ballast cushion below the sleepers, which may consist of 100 mm clean and the rest in caked up condition, on compacted and stable formation."

For speed more than 130kmph and upto 160kmph

"The track shall be to a minimum standard of 60kg (90UTS) rail laid on PSC sleeper with 1660 No/Km on 300 mm ballast cushion below the sleepers, which may consist of 150 mm clean and the rest in caked up condition, on compacted and stable formation."

2.1.12 The track structure has been specified to standards laid down by Railway Board through letter no. 2014/CE-II/TSC/1 Pt-1 dated 8<sup>th</sup> sep 2016 for speed above 130kmph and upto 160kmph. The same has been circulated to all Zonal Railways vide letter no. CT/Tech Mission/ High Speed dated 19.09.2016. The conditions stipulated in letter shall be followed by Zonal Railways. RDSO report no. CT-20 may also be referred for operation of train at 160kmph.

2.6.3 "Track maintained to C&M-I Vol.-I standard in this speed certificate shall be considered as track maintained as per standard specified under Para 607 of IRPWM, Third reprint 2019".

संलग्नक: Speed Certificate no. SV.AS.ML Dated: 29.10.2009.

(वी.के.अग्रवाल)

कार्यकारी निदेशक मानक/चालन शक्ति

प्रतिलिपि:-

1. सचिव (यांत्रिक/इलेक्ट्रिकल/इंजीनियरिंग)- रेलवे बोर्ड, रेल भवन, नई दिल्ली.110 001.
2. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, मण्डल रेल प्रबन्धक कार्यालय परिसर, पूर्वोत्तर रेलवे, अशोक मार्ग, लखनऊ - 226011
3. महाप्रबन्धक (यांत्रिक/परिचालन/संकेत - दूरसंचार/विद्युत)
  1. मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुम्बई- 400 001.
  2. पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001.
  3. उत्तर रेलवे, बड़ौदा हाउस, नई दिल्ली - 110 001.
  4. दक्षिण रेलवे, पार्क टाउन, चेन्नई - 600 003.
  5. दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500 071.
  6. दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डेन रीच, कोलकाता - 700 043.
  7. पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 273 001.
  8. पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे, मालीगॉव, गुवाहाटी - 781 011.
  9. पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुम्बई - 400 020.
  10. पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101.
  11. पूर्व तटीय रेलवे, बीडीए रेंटल कालोनी, रेलवे काम्पलेक्स, भुवनेश्वर, उड़ीसा - 751 017.
  12. उत्तर मध्य रेलवे, हास्टिंग रोड , प्रयागराज - 211 001.
  13. उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 006.
  14. दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023.
  15. पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001.
  16. दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, आर ई आफिस काम्पलेक्स, बिलासपुर - 495 004
4. प्रबन्ध निदेशक, कोंकण रेलवे कार्पोरेशन, बेलापुर भवन, नवी मुम्बई-400 014

संलग्नक: Speed Certificate no. SV.AS.ML Dated: 29.10.2009.

(वी.के.अग्रवाल)  
कार्यकारी निदेशक मानक/चालन शक्ति