



भारत सरकार - रेल मंत्रालय
अनुसंधान अभिकल्प और मानक स
लखनऊ - 226 011
EPBX (0522) 2451200
Fax (0522) 2456500

Government of India-Ministry of Railways
Research Designs & Standards Organisation
Lucknow - 226 011
DID (0522) 2450115
DID (0522) 2465310



3734

SN 15

3735

No.MC/MT

Date: 11.01.2018

महाप्रबन्धक(इंजीनियरिंग),

- 1- मध्य रेलवे, छत्रपतिशिवाजी टर्मिनस मुम्बई- 400001
- 2- पूर्व रेलवे, फेयरलीप्लेस, कोलकाता- 700001
- 3- उत्तर रेलवे, बडौदाहाऊस, नईदिल्ली- 110001
- 4- पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर- 27 3001
- 5- पूर्वोत्तर फ्रन्टियर रेलवे, मालीगौव गुवाहाटी- 781011
- 6- दक्षिण रेलवे, एनेक्सी, पार्कटाऊन, चेन्नई- 600003
- 7- दक्षिण मध्य रेलवे, रेलनिलायम, सिकन्दराबाद- 500071
- 8- दक्षिणपूर्व रेलवे, गार्डनरीच, कोलकाता- 700043
- 9- पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुम्बई- 400020
- 10- उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद- 211001
11. उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर- 302006
12. पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर- 844101
13. पूर्वकोस्ट रेलवे, रेलवे कॉम्प्लेक्स, भुवनेश्वर- 751023
14. दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली- 580023
15. पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर- 482001
16. दक्षिणपूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर- 495004
17. मैनेजिंग डायरेक्टर, कौकण रेलव कार्पोरेशन लिमिटेड, बेलापुर, नवी मुम्बई- 400614

Sub: Amendment No.1 of final speed certificate no. MC/MT, date 16.01.2017, for operation of New Milk Tank Van 'VVNH1' (44,660 liters capacity) on ICF all coiled bogie fitted with bogie mounted brake system, upto a maximum speed of 105 kmph on the track maintained to other than C&M-I Vol.-I standard.

Ref. (i) RDSO Speed Certificate No. MC/MT, dated 16.01.2017

(ii) Railway Board letter No. 95/chg-II/23/5/(Part C), dated 21.12.2017 & 02.01.2018.

RDSO vide ref. at (i) above, has issued a speed certificate No. MC/MT, date 16.01.2017 for operation of New Milk Tank Van 'VVNH1' (44,660 liters capacity) on ICF all coiled bogie fitted with bogie mounted brake system, up to a maximum speed of 105 kmph on the track maintained to other than C&M-I Vol.-I standard.

Railway Board vide letter ref. at (ii) above, has asked to examine issue of permitting the attachment of VVNH1 in Passenger carrying train. Now, same has been examined with Track Directorate and attachment of 'VVNH1' Milk Tank Van in passenger trains is permitted, subject to the following conditions being incorporated in speed certificate as new para 3.4.

" 3.4. The 'VVNH1' Milk Tank Van is permitted in passenger carrying train, however, the maintenance standard of New Milk Tank Van 'VVNH1' should be in accordance to passenger coaching stock/EMU stock."

सालनक- Nil

(सी. मधुसूदन शर्मा)

कार्यकारी निदेशक मानक चालन शक्ति

- प्रतिनिधि
1. सचिव यांत्रिक/इंजीनियरिंग(जी), रेलवेबोर्ड, रेलमवन, नईदिल्ली- 110001
 2. मुख्य रेलसंरक्षा आयुक्त, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001

3. नवव्यवस्था (यांत्रिक/संचालन/संकेत एवं दूरसंचार/विद्युत)

- i) मध्य रेलवे, छत्रपतिशिवाजीटर्मिनसमुम्बई- 400001
 - ii) पूर्व रेलवे, फेयरलीप्लेस, कोलकाता- 700001
 - iii) उत्तर रेलवे, बडौदाहाऊस, नईदिल्ली- 110001
 - iv) पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर- 273001
 - v) पूर्वोत्तर फ्रन्टियर रेलवे, मालीगाँव गुवाहाटी- 781011
 - vi) दक्षिण रेलवे, एनेक्सी, पार्कटाऊन, चेन्नई- 600003
 - vii) दक्षिण मध्य रेलवे, रेलनिलायम, सिकन्दराबाद- 500071
 - viii) दक्षिणपूर्व रेलवे, गार्डनरीच, कोलकाता- 700043
 - ix) पश्चिम रेलवे, चर्चगेट, मुम्बई- 400020
 - x) उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद- 211001
 - xi) उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर- 302006
 - xii) पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर- 844101
 - xiii) पूर्वकोस्ट रेलवे, रेलवे कॉम्प्लेक्स, भुवनेश्वर- 751023
 - xiv) दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली- 580023
 - xv) पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर- 482001
 - xvi) दक्षिणपूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर- 495004
4. नैनेजिगडायरेक्टर, कोंकणरेलवेकार्पोरेशनलिमिटेड, बेलापुर, नवीमुम्बई- 400614.

संलग्नक- Nil

(सी. मधुसूदन शर्मा)
कार्यकारी निदेशक सामक चालन शक्ति