



भारत सरकार - रेल मंत्रालय
अनुसंधान अभिकल्प और मानक संगठन
लखनऊ - 226 011
EPBX (0522) 2451200
Fax (0522) 2458500

Government of India-Ministry of Railways
Research Designs & Standards Organisation
Lucknow - 226 011
DID (0522) 2450115
DID (0522) 2465310



आरडीएसओ ने कानपुर मेट्रो का सुरक्षा परीक्षण पूरा किया

कानपुर मेट्रो एक रेल आधारित जन परिवहन प्रणाली है जो कानपुर शहर के लिए निर्माणाधीन है। परियोजना के लिए व्यवहार्यता अध्ययन राइट्स द्वारा जून 2015 में किया गया था। सरकार द्वारा दो कॉरिडोर को अनुमोदित किया गया था। कॉरिडोर -1 में आईआईटी से मोतीझील और कॉरिडोर -2 में कृषि विश्वविद्यालय से बर्रा के बीच। कॉरिडोर -1 के दिसंबर -2021 तक चालू होने की उम्मीद है।

कानपुर मेट्रो ने भारत में मेट्रो सेवाओं के संचालन के लिए अनिवार्य आवश्यकता के रूप में आरडीएसओ को डिजाइन सुरक्षा और तकनीकी मंजूरी के लिए आवेदन किया था।

यात्रियों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए आरडीएसओ अधिकारियों द्वारा कई परीक्षण किए जाने हैं। ये परीक्षण मुख्य रूप से दो श्रेणियों में होते हैं। पहली श्रेणी में विभिन्न गति पर चल स्टॉक व्यवहार का पता लगाने के लिए विस्तृत दोलन परीक्षण शामिल हैं। दूसरी श्रेणी में सूखी और गीली स्थितियों में भरी हुई और खाली दोनों स्थितियों में अलग-अलग गति से आपातकालीन ब्रेकिंग दूरी की गणना करने के लिए परीक्षण करती है। यात्रियों की सुरक्षा और आसाम सुनिश्चित करने और रोलिंग स्टॉक के अच्छे राइडिंग इंडेक्स का पता लगाने के लिए ये परीक्षण आवश्यक हैं।

इन व्यापक परीक्षणों के 6 दिसंबर 2021 तक पूरा होने की उम्मीद थी, लेकिन उत्तर प्रदेश मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन और आरडीएसओ परीक्षण टीम के बीच बेहतर योजना और सामंजस्य के कारण, जिसमें श्री अमित सिसोदिया, संयुक्त निदेशक, श्री. समीर कुमार, सहायक अनुसंधान अभियंता और परीक्षण निदेशालय के कर्मचारी शामिल थे।, यह परीक्षण 19 नवंबर को शुरू हुआ और बहुत ही कम समय में 27 नवंबर को पूरा हुआ। इन परीक्षणों के परिणामों के आधार पर, आईआईटी कानपुर स्टेशन से मोती झील स्टेशन तक कानपुर मेट्रो प्राथमिकता खंड के संचालन के लिए आरडीएसओ द्वारा अंतरिम गति प्रमाणपत्र जारी किया जाएगा। उम्मीद है कि कानपुर के निवासियों को ये नई मेट्रो ट्रेनें बहुत जल्द व्यावसायिक उपयोग के लिए मिल जाएंगी।

सं. पीआर/पब्लिकेशन/21

दिनांक: 30.11.2021

कृपया उपर्युक्त समाचार को अपने प्रतिष्ठित समाचार पत्र में प्रकाशित करने की व्यवस्था करें।

भाषा

(डॉ आशीष अग्रवाल)

कार्यकारी निदेशक/प्रशासन-।

सेवा में

संपादक.....



भारत सरकार - रेल मंत्रालय
अनुसंधान अभिकल्प और मानक संगठन
लखनऊ - 226 011
EPBX (0522) 2451200
Fax (0522) 2458500

Government of India-Ministry of Railways
Research Designs & Standards Organisation
Lucknow - 226 011
DID (0522) 2450115
DID (0522) 2465310



Press Release

RDSO Completes Safety Trials of Kanpur Metro

Kanpur Metro is a rail-based mass transit system which is under construction for the city of Kanpur. The feasibility study for the project was done by RITES in June 2015. Two corridors were approved by the government as corridor-1 between IIT to Motijheel and corridor-2 from Agriculture University to Barra. Corridor-1 is expected to be operational by Dec-2021.

KANPUR METRO applied for design security and technical clearances to RDSO as a mandatory requirement for operation of metro services in India.


To ascertain passenger safety, a series of trials have to be conducted by RDSO officials. These trials mainly lie in two categories. The first category comprises of Detailed Oscillation Trials to ascertain rolling stock behavior on different speeds. The second category tests to calculate Emergency Braking Distance at different speeds both on loaded and empty conditions in dry as well as in wet conditions. These trials are necessary to ensure the passenger safety and comfort and to ascertain good riding index of the rolling stock.

These extensive trials were expected to be completed by 6th December 2021, but due to better planning and cohesion between Uttar Pradesh Metro Rail Corporation & RDSO Testing team, comprising Sh. Amit Sisodia, Joint Director, Sh. Samir Kumar, Assistant Research Engineer & Staff of Testing Directorate, these trial started on 19th November and were completed within short time & finished on 27th November. Depending upon the results of these trials, the Interim Speed Certificate will be issued by RDSO for the operation of Kanpur Metro priority section from IIT Kanpur Station to Moti Jheel Station. It is expected that the residents of Kanpur will get these New Metro Trains for commercial use very shortly.

No. PR/Publicity/21

Dt. 30.11.2021

Kindly arrange to publish the above news item along with photograph in your esteemed daily newspaper.


(Dr. Ashish Agrawal)
ED/Admin-I

The Editor,
