



भारत सरकार - रेल मंत्रालय
अनुसंधान अभिकल्प और मानक संगठन
लखनऊ - 226 011
EPBX (0522) 2451200
Fax (0522) 2458500

Government of India-Ministry of Railways
Research Designs & Standards Organisation
Lucknow - 226 011
DID (0522) 2450115
DID (0522) 2465310



१४

No.MC/SPIC/US/ICF

Date: 04.03.2019

महाप्रबन्धक (इंजीनियरिंग),

1. मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुम्बई - 400 001
2. पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001
3. उत्तर रेलवे, बडौदा हाऊस, नई दिल्ली - 1100 01
4. पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 27 3001
5. पूर्वोत्तर फन्टियर रेलवे, मालीगाँव गुवाहाटी- 781 011
6. दक्षिण रेलवे, एनेक्सी, पार्क टाऊन, चेन्नई - 600 003
7. दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिक्कन्दराबाद - 500 071
8. दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डन रीच, कोलकाता - 700 043
9. पश्चिम रेलवे, चर्च गेट, मुम्बई - 400020
10. उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद - 211 001
11. उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 006
12. पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101
13. पूर्व कोस्ट रेलवे, रेलवे कॉम्प्लेक्स, भुवनेश्वर - 751 023
14. दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023
15. पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001
16. दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर - 495 004

Sub: Amendment no. 1 of provisional speed certificate no. MC/SPIC/US/ICF, dated 09.01.2019 for operation of Air Conditioned self-propelled Inspection Car (SPIC) manufactured by ICF/Chennai up to a maximum speed of 80 kmph.

Ref: (i) RDSO Speed Certificate no. MC/SPIC/US/ICF, dated 09.01.2019.
(ii) CCRS office letter No. Q.12011/08/2018-19 rfo dated 14.02.2019.

RDSO vide at ref. (i) above, has issued a provisional speed certificate no. MC/SPIC/US/ICF, dated 09.01.2019 for operation of Air Conditioned self-propelled Inspection Car (SPIC) manufactured by ICF/Chennai up to a maximum speed of 80 kmph. As the subjected stock has no Pantograph, the para 2.3 pertaining to Traction Installation has been modified and revised and shall be read as under:

2.3 Traction Installation

- 2.3.1 In 25 KV AC traction area, the CEE of the Railway shall have to ensure that the minimum height of Contact Wire and electrical clearances as stipulated in Chapter - V and V-A, Electric Traction of Schedule of Dimensions of 1676mm Gauge (BG) revised 2004' with latest Addendum & Corrigendum Slips is not violated and strictly followed to ensure its safe running.
- 2.3.2 In addition to above, the Chief Electrical Engineer of the concerned Railway may impose any temporary speed restriction on the basis of personal knowledge, experience of the Sectional OHE and the field conditions prevailing on the particular section.

DA: Nil.

(वी. क. अग्रवाल)

कार्यकारी निदेशक मानक चालन शक्ति

प्रतिलिपि:

- 1 सचिव (यांत्रिक/इंजीनियरिंग (जी.)) रेलवे बोर्ड, रेल भवन, नई दिल्ली - 110001
- 2 मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, अशोक मार्ग, लखनऊ-226001
- 3 महाप्रबन्धक (यांत्रिक/संचालन/संकेत एवं दूरसंचार/विद्युत)
 - i) मध्य रेलवे, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुम्बई - 400 001
 - ii) पूर्व रेलवे, फेयरली प्लेस, कोलकाता - 700 001
 - iii) उत्तर रेलवे, बडौदा हाऊस, नई दिल्ली - 1100 01
 - iv) पूर्वोत्तर रेलवे, गोरखपुर - 27 3001
 - v) पूर्वोत्तर फ्रंटियर रेलवे, मालीगॉव गुवाहाटी- 781 011
 - vi) दक्षिण रेलवे, एनेक्सी, पार्क टाऊन, चेन्नई - 600 003
 - vii) दक्षिण मध्य रेलवे, रेल निलायम, सिकन्दराबाद - 500 071
 - viii) दक्षिण पूर्व रेलवे, गार्डन रीच, कोलकाता - 700 043
 - ix) पश्चिम रेलवे, चर्च गेट, मुम्बई - 400020
 - x) उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद - 211 001
 - xi) उत्तर पश्चिम रेलवे, जयपुर - 302 006
 - xii) पूर्व मध्य रेलवे, हाजीपुर - 844 101
 - xiii) पूर्व कोस्ट रेलवे, रेलवे कॉम्प्लेक्स, भुवनेश्वर - 751 023
 - xiv) दक्षिण पश्चिम रेलवे, हुबली - 580 023
 - xv) पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर - 482 001
 - xvi) दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, बिलासपुर - 495 004
4. मुख्य यांत्रिक अभियंता, सवारी डिब्बा कारखाना, पैरम्बूर, चेन्नई-600 038.
DA: Nil.


4/3/19
(वी. क. अरोरा)

कार्यकारी निदेशक मानक चालन शक्ति